



Proceso De Diseño Urbano Colaborativo
Para El Espacio De Oportunidad
Tras El Soterramiento De Las Vías De Tren
Con Centros De Enseñanza Secundaria Locales **GAZTEAK, GURETZAT, GUREKIN!**

Durango G³

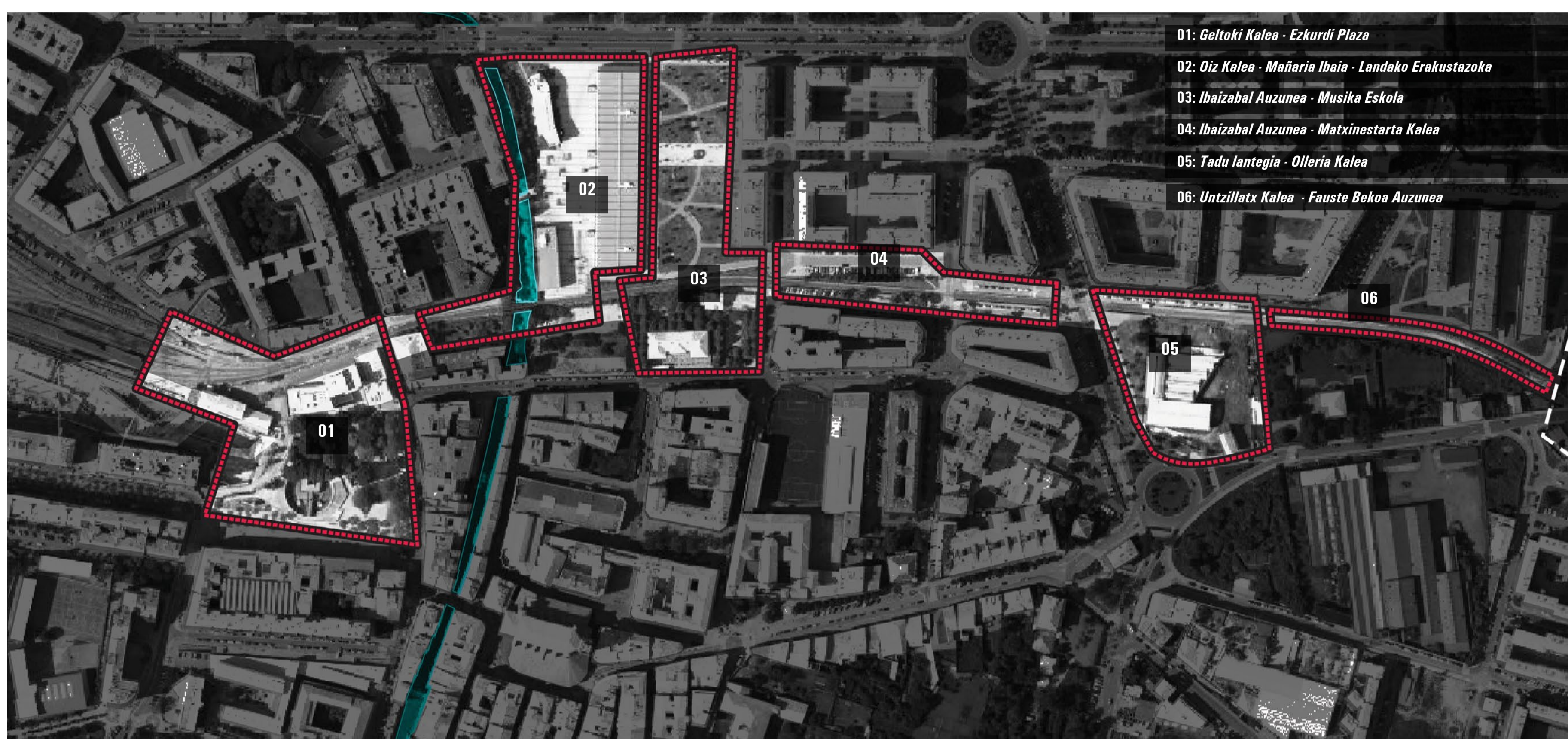
Diseño Urbano Colaborativo

Durango G3. Gazteak, Guretzat, Gurekin! (los jóvenes, para nosotros, con nosotros) es un proceso de participación ciudadana con jóvenes en Durango, Bizkaia. El objetivo es el diseño colaborativo del área de oportunidad resultante tras el soterramiento del tren, más allá de las propias vías de tren.

El proceso participativo se enmarca, por un lado, en el soterramiento del tren, en diciembre de 2012, que plantea una oportunidad única para la cohesión urbana del municipio. Y, por otro lado, en la trayectoria del municipio en sostenibilidad y participación ciudadana, premiada a nivel autonómico por su Agenda Local 21.

El proceso de diseño colaborativo se realizó entre enero y junio de 2013 y se orientó al colectivo de jóvenes, a través de los centros de enseñanza secundaria del municipio. Con un total de 178 estudiantes participantes, el proceso sirvió de base para involucrar a la juventud en un proyecto urbanístico estratégico para el desarrollo sostenible y la mejora de la calidad de vida de Durango.

La propuesta colectiva se articula en torno a tres ejes: la movilidad sostenible, el espacio público de calidad y el sistema verde. De esta forma, plantea la reutilización de las vías de tren creando un corredor verde que recupera y pone en valor espacios públicos y edificios infrautilizados. Un paseo peatonal y uno diferenciado para bicicletas, acompañados por vegetación, arbolado, zonas verdes y estanques, vertebran una secuencia de espacios públicos existentes y nuevos, en el centro de Durango y a lo largo de un kilómetro. Diferentes elementos dinamizan toda el área de actuación.



Vista aérea BOSQUE URBANO



Vista desde el interior del BOSQUE URBANO hacia LANDAKO GUNEA, espacio multiusos municipal

TÉCNICO, SOCIAL Y PEDAGÓGICO

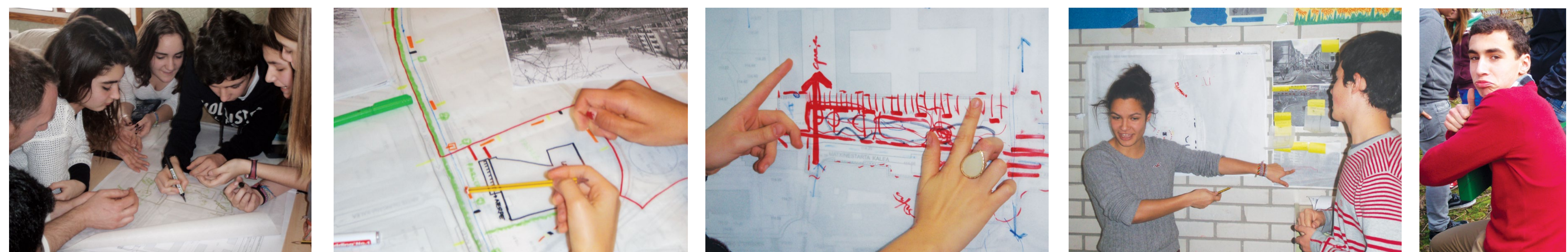
Además de la propuesta técnica, esta experiencia tiene resultados sociales y pedagógicos.

A nivel social, contribuyó a la capacitación ciudadana, a generar un mayor sentimiento de pertenencia al entorno, y al compromiso municipal con el aporte de la ciudadanía como usuaria de la ciudad, potenciando su papel para obtener una propuesta mejor, respaldada por un consenso colectivo.

A nivel pedagógico, cara al alumnado participante, el proceso permitió, a través de un proyecto real con unas necesidades concretas, introducir el conocimiento y la comprensión de la ciudad y sus distintos componentes, bajo el prisma de la sostenibilidad urbana.



Plano técnico propuesta BOSQUE URBANO



30 SESIONES **1** OPORTUNIDAD **178** JÓVENES **1** km BOSQUE URBANO **320** ÁRBOLES **1.5** km CARRIL BICICLETA **4.457** m² PLAZAS **9.122** m² ZONAS VERDES



PARTICIPACIÓN CIUDADANA + DISEÑO URBANO + MOVILIDAD SOSTENIBLE + ESPACIO PÚBLICO + SISTEMA VERDE + REGENERACIÓN URBANA